

NYHETSBREV 9: FLERE FORSINKELSER FOR TANGAROA

Denne uka er avgjørende for Tangaroas hardt pressede tidsskjema. Torgeir dro tilbake til Ecuador for å få fortgang i papirmølla.

Ekspedisjonssjef Torgeir Sæverud Higrapp er nå tilbake i Guayaquil i Ecuador, noe som oppleves som et tilbakesteg for Tangaroaekspedisjonen. Oppgaven hans denne gang er å være i kontinuerlig kontakt med eksportør Alcan og lastebileier Vegas for å sikre at bilene med balsastokkene til flåten kommer seg av gårde senest i torsdag ettermiddag. Grensevakten stenger klokka 14 fredag, og åpner ikke igjen før mandag morgen, så det er mange dager å spare på å få stokkene av sted i tide. De bruker ca. 10 timer fra lageret i Maseca til den peruanske grensa.

Allerede den 16.02 mottok Tangaroa skriftlig tillatelse fra Miljøverndepartementet i Ecuador til å eksportere stokkene, en tillatelse som var signert den 10.02. Deretter måtte papirene til Eksportdepartementet for stempeling, videre til tollerne, og tilbake igjen til eksportør, noe som skulle ta ca en uke. Så kom forsinkelsene:

1. Den første forsinkelsen skyldtes at Eksportdepartementet brukte mer tid enn en uke.
2. Så kom papirene og det ble oppdaget at de måtte gjennom enda en instans. Dette var nytt for Alcan, ettersom de aldri har eksportert hele stokker før.
3. Fredag 24.02 var alt klart, men da oppdaget de at grensa var stengt helt fram til onsdag 01.03 grunnet karneval og helligdager.
4. I mellomtiden oppdaget tollerne en liten feil i papirene: Importøren, som på papiret er skipsverftet SIMA i Peru, sto oppført med et personnavn som mottaker foran selve navnet på verftet. Dette var ikke i overensstemmelse med loven, og måtte endres. Ny runde i papirmølla. Papirene var i orden igjen fredag 03.03.
5. ...men da var grensa stengt for helga.
6. Den siste utsettelsen skyldes en nok en formell feil i papirene. På papiret fra Eksportdepartementet sto det fremdeles "oppkuttet balsa", ikke hele stokker. Dette kunne ikke tollerne godta, og papirene måtte endres. Igjen.
7. Per dato er papirene i orden, men nå truer Transportforbundet med streik og veiblokade! Lastebileier Vegas vil ikke ta sjansen på å måtte returnere med full last, så nok en gang: Alt står på vent.

Men det er likevel rom for litt optimisme. På nyhetene virker det som om man regner med at streiken ikke vil berøre veiene med blokader og den slags. For øyeblikket har Higrapp problemer med å få kontakt med lastebileier Vegas, men jobber kontinuerlig med saken. Er veiene åpne, lastes bilene i dag. Da drar Higrapp til Maseca for å følge lastingen og se stokkene vel av gårde.

Når det gjelder containeren med resten av trevirket fra Ecuador, blir de siste papirene signert senere i dag, og dermed vil containeren kunne gå med skipsfrakt til Lima på fredag.

Det tredje og siste problemet når det gjelder forsinkelser håndteres av resten av mannskapet i samarbeid med den peruanske marinen i Lima. Containeren fra Norge, som blant annet inneholder verktøyet som skal benyttes under byggingen, venter fremdeles på klarering fra tollmyndighetene, og papirene spesifiseres stadig mer detaljert. Med litt flaks er allikevel alt klart for byggestart mandag morgen....

Balsastokkene på lager i Maseca



Les flere reportasjer på www.tangaroa.no og Torgeirs nettblogg!